

Zápis
z jednání Spolku pro výstavbu dálnice D3 a D4, které
se uskutečnilo dne 15. května 2017
v Českých Budějovicích

Jednání zahájil a řídil předseda Spolku pan **Mgr. Pavel Eybert**, který nejprve uvítal předsedu Senátu Parlamentu ČR pana **Milana, Štěcha**, hejtmanku Jihočeského kraje paní **Mgr. Ivanu Stráskou**, mpř. Senátu ČR pana **Mgr. Jiřího Šestáka, Ph.D.**, senátora pana **Mgr. Jaroslava Větrovského**, ředitele odboru strategie MD pana **Ing. Ludka Sosnu, Ph.D.**, starosty obcí a měst a všechny další přítomné. Současně omluvil i nepřítomnost ministra dopravy pana **Ing. Dana Ťoka**, generálního ředitele ŘSD ČR pana **Ing. Jana Kroupu** a ředitele SFDI pana **Ing. Zbyňka Hořelicu**.

Jmenovaný požádal o schválení programu tohoto jednání ve smyslu zasláné pozvánky:

- 1) Informativní zpráva ŘSD ČR k přípravě a výstavbě staveb dálnice D3 v Jihočeském kraji
- 2) Informativní zpráva ŘSD ČR k přípravě a výstavbě staveb dálnice D4
- 3) Informativní zpráva ŘSD ČR o přípravě staveb silnice I. třídy (I/34 Lišov - Vranín a I/19, Chýnov, obchvat)
- 4) Diskuse
- 5) Přijetí usnesení a závěr.

Program byl jednomyslně schválen.

K bodu 1

Vzhledem k omluvené neúčasti generálního ředitele ŘSD ČR pana **Ing. Jana Kroupy** seznámil přítomné se situací jednotlivých staveb dálnice D3 v úseku Úsilné – České Budějovice – Dolní Dvořiště, státní hranice ČR ředitel odboru strategie MD pan **Ing. Luděk Sosna, Ph.D.**, který popsal u všech jednotlivých staveb práce a činnosti provedené, práce a činnosti probíhající, informační termíny a problémy k řešení.

Stavba D3 0310/I Úsilné Hodějovice

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Centrální komisí MD byl schválen dne 8. 11. 2016 aktualizovaný záměr projektu. Probíhá majetkoprávní činnost (vypořádáno cca 97 %) a probíhá archeologický a biologický průzkum, průběžně jsou vydávána verifikační závazná stanoviska.

Dosud není jasně definováno napojení obce Srubec na MÚK Pohůrka přičemž bez této stavby by bylo zcela znemožněno napojení obce na dálnici. Problémem je i majetkoprávní vypořádání se **společnosti Střechy OBB, s.r.o.** (směna pozemků – jejich pozemky leží v hlavní trase a na začátku stavebního objektu tunelu Pohůrka).

Cíle: Dokončení hlavní majetkoprávní přípravy bez vyvlastnění – 06/2017, zahájení II. kola VZ na stavební práce – 08/2017, předání staveniště – 12/2017, zprovoznění stavby – 12/2020.

Stavba D3 0310/II Hodějovice - Třebonín

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Je zpracována projektová dokumentace DSP. Centrální komisí MD byl schválen dne 8.11.2016 aktualizovaný záměr projektu. Probíhají práce na výkupech pozemku (vypořádáno 81 %), probíhají jednání s obcemi, správci sítí včetně SŽDC včetně archeologického průzkumu, který by měl být dokončen v roce 2017. Dne 19. 4. 2017 proběhlo veřejné projednání územního rozhodnutí ve změně č.1 - (riziko odvolání ŽP MM Č. ČR a spolku Jihočeské matky) Budějovice, ODSH MM Č. Budějovice, MD). Průběžně jsou vydávána verifikační závazná stanoviska. Byly již obdrženy nesouhlasy a připomínky obcí Roudné, Vidov, Plav a Kamenný Újezd, které budou vypořádány osobním jednáním.

Cíle: Zahájení II. kola VZ na stavební práce – 08/2017, dokončení hlavní majetkoprávní přípravy – 09/2017, předání staveniště – 12/2017, zprovoznění stavby – 12/2020.

Stavba D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a Jihočeský kraj vydal veřejnou vyhlášku na územní opatření o stavební uzávěře. Je objednan Expertní posudek DSP s termínem dokončení 10/2017, jakož i bezpečnostní audit. Jsou připraveny podklady pro objednání projektu na provedení předstihového archeologického průzkumu s plánovaným termínem dokončení 09/2017. Je třeba projít novým procesem posouzení vlivů na životní prostředí (EIA).

Cíle: Dokončení hlavní majetkoprávní přípravy bez vyvlastnění – 08/2017, zadání zpracování nové dokumentace EIA – 05/2017.

Stavba D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla

Územní rozhodnutí je prodlouženo do 6. 1. 2019 a i u této stavby je vydána veřejná vyhláška JČK na územní opatření o stavební uzávěře. Je objednan nový bezpečnostní audit s dokončením v 11/2017. V současné době je již vypořádáno cca 32,11% kupních smluv a probíhá vyhotovení GP pro věcná břemena. Oproti původnímu zadání se stavba rozšiřuje o oboustranné odpočívky s čímž souvisí i doplnění stavebních objektů (sjezdy, DUN, VO). Je třeba projít novým procesem posouzení vlivů na životní prostředí (EIA).

Cíle: Dokončení hlavní majetkoprávní přípravy bez vyvlastnění – 08/2017, zadání zpracování nové dokumentace EIA.

Stavba D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště

Je vydáno pravomocné územní rozhodnutí s platností do 01/2021. Práce na DSP byly přerušeny z důvodu úvahy rakouské strany řešit komunikaci S10 před hranicí tunelem. Proto bylo objednáno zpracování PD na proměnné dopravní značení pro tunely na rychlostní silnici S10. Stavba ve svém konci (úsek MÚK Dolní Dvořiště – státní hranice) bude dokončena v samostatné stavební etapě. Počátkem května 2017 byl předán revizní biologický průzkum jako podklad pro dokumentaci EIA. Je objednan expertní posudek s termínem dokončení v roce 2017, jakož i bezpečnostní audit (05/2017).

Cíle: Dokončení podkladů pro hlavní majetkoprávní přípravu – 03/2018, zadání zpracování nové dokumentace EIA – 05/2017.

Stavba D3 SSÚD Kaplice

Tento areál bylo nutné zařadit do Územního plánu města Kaplice. Změna č. 1 ÚZ Kaplice nabyla účinnosti 5. 5. 2016. Dne 19. 7. 2016 proběhlo jednání Centrální komise MD, která projekt neschválila, neboť se bude měnit metodika oceňování SSÚD v gesci ŘSD ČR. Je požádáno MD o souhlas se stavbou SSÚD v ochranném pásmu D3 včetně připojení areálu na D3.

Cíle: Aktualizace DÚR – 09/2017, Územní rozhodnutí – 03/2018 , dokončení hlavní majetkoprávní přípravy – 05/2018.

V současné době je soutěženo dle rámcové smlouvy zpracování dokumentace EIA pro úseky D3 0311, D3 0312/I, D3 0312/II.

Pan **Ing. Luděk Sosna, Ph. D.** dále popsal stav a průběh jednotlivých staveb v úseku Mezno – Úsilné (stavby D3 0306/I – D3 0310/I) a připomněl, že stavba D3 0308/C Veselí nad Lužnicí – Bošilec společně se stavbou D3/0309/III Borek – Úsilné budou dokončeny a zprovozněny v listopadu 2017. Celková délka těchto úseků je **8, 285 km**.

Dále podal i informaci o dnešním jednání vlády ČR, která by měla projednat materiál týkající se vymezení a rozsahu možného financování návazných komunikací na dálnici D3.

Předseda pan **Mgr. Pavel Eybert** doplnil informace i o vývoji středočeské části dálnice D3 na základě společného setkání se starosty obcí a měst dotčených touto přípravou a výstavbou dne 24. 4. 2017 v Sedlčanech.

K bodu 2

Podrobnou informaci o „Aktuálním stavu přípravy dálnice D4 „ podal **Bc. Miroslav Blabol, DIS**, vedoucí úseku výstavby ŘSD ČR, Správa Plzeň.

Jmenovaný nejprve popsal současný proces EIA u všech pěti staveb dálnice D4:

V 04/2017 bylo ukončeno vypracování revizního biologického průzkumu stavby, který probíhal dle zákona ve všech ročních obdobích od 04/2016 do 04/2017.

Dne 3. 5. 2017 byl zahájen proces zadání dokumentace EIA na všech pět úseků stavby dálnice II. kategorie D4. Smlouva s budoucím dodavatelem a administrátorem bude podepsána v polovině června 2017, předpoklad vyhodnocení a ukončení celého procesu EIA se předpokládá v 04 – 06/2018.

Stavba D4 křižovatka II/118 – Milín

Platnost územního rozhodnutí je do 31. 12. 2020, projekt DSP odevzdán v 04/2017. V rámci majetkoprávní přípravy je vyhotoveno již 157 znaleckých posudků.

Cíle: Získání všech stavebních povolení – 09/2018, výběrové řízení na zhotovitele stavby 10/2018 – 03/2019, zahájení stavby 04/2019.

Stavba D4 Milín – Lety

Územní rozhodnutí je konzumováno prostřednictvím SO 202 (most přes biokoridor a MK do Myšlovic v km 2, 006) do 30. 6. 2018. Byla zahájena všechny vyvlastňovací řízení, přičemž je již vypořádáno 85,5 % pozemků.

Cíle jsou termínově shodné s uvedením u stavby D4 křižovatka II/118 – Milín.

Stavba D4 – Lety – Čimelice

V současné době schází pouze u dvou objektů stavební povolení. K zajištění těchto stavebních povolení se v současné době administruje proces zjišťovacího řízení EIA s termínem 08/2017. Výpuky pozemků jsou plně vypořádány.

Cíle: Získání všech stavebních povolení – 11/2017, výběrové řízení na zhotovitele stavby – 04/2018 – 08/2018, realizace stavby – 09/2018.

Stavba D4 Čimelice – Mirostice

Platnost územního rozhodnutí je do 13. 6. 2017, výkupy pozemků jsou vypořádány z 27%. V 05/2017 dojde k rozlišení trvalých a dočasných záborů.

Cíle: jsou termínově shodné jako u stavby D4 křižovatka II/118 – Milín.

Stavba D4 Mirostice, rozšíření

Platnost územního rozhodnutí je do 08. 07. 2019. Majetkoprávní činnost nezačala. J V 05/2017 byla zpracována DSP.

Cíle: Získání všech stavebních povolení – 09/2019, výběrové řízení na zhotovitele stavby 10/2019 – 03/2020, zahájení stavby – 04/2020.

Podané informace doplnil ředitel odboru strategie MD pan **Ing. Luděk Sosna, Ph. D.**, z pohledu přípravy projektu PPP dálnice D4, který sdělil, že MD obdrželo celkem čtyři nabídky na poradce koncesionáře (§ 18a zákona č. 13/1997 Sb.). Jejich hodnocení a výběr uchazeče proběhne do konce května 2017.

V rámci diskuze vystoupili:

Ing. Miroslav Sládek – jaký je stav požadovaného rozšíření propojení Mirostice – Cerhonice, proč změny v šířkovém uspořádání dálnice D4, převedení objektů souvisejících s dálnicí do majetku kraje jako majitele silnic II. a III. třídy.

Bc. Miroslav Blabol, DIS osvětlil příčiny požadovaného rozšíření s tím, že Centrální komise MD již toto rozšíření ve svém posudku zapracovala, dále k propojení uvedl, že jsou zjišťovány všechny možnosti, přičemž nejvýhodnější se jeví přes stávající podjezd, vyhledávací studie bud v 06/2017 a projednání proběhne v 08/2017.

Mgr. Pavel Eybert k šířkovému uspořádání položil dotaz ohledně již uzavřených výkupních smluv v původní šířce.

Pan Ing. Luděk Sosna, Ph. D. uvedl, že dálnice D4 je slepenec šířkových uspořádání, přičemž stav mostů není dobrý, a proto šířkové uspořádání 25,5 /120 odstraní i tyto závady, které by bylo nutno řešit samostatně. Zábor potřených pozemků bude upraven VP.

Po ukončení diskuze se z důvodu následného jednání omluvila paní hejtmanka **Mgr. Ivana Stráská**, která pozitivně zhodnotila dosavadní průběh jednání a vyslovila naději, že vzájemnou spolupráci bude docíleno požadovaných dopravních a ekonomických potřeb nejen v Jihočeském kraji, ale v celé ČR.

K bodu 3

Informaci o přípravě a realizaci stavby I/34 Lišov – Vranín podala ředitelka ŘSD ČR Správa České Budějovice paní **Ing. Vladimíra Hrušková**, která zhodnotila stav stavby od 6. 3. 2014, kdy bylo vydáno územní rozhodnutí a kdy do procesu vstoupila i novela zákona č. 39/2015 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA). Nová žádost o zahájení zjišťovacího řízení v rámci procesu EIA byla podána dne 22. 2. 2017. Byl proveden „Podrobný geotechnický průzkum“, který byl ukončen ke dni 21. 4. 2017. Zbývá dořešit 2. části stavebních objektů, které jsou svoji polohou mimo územní plán města Lišova. Získání pravomocných SP se předpokládá v roce 2018 a realizace v letech 2020 – 2023. Ke stavbě obchvatu města Chýnova byla její vyjádření veskrze pozitivní a tak příprava stavby nebyla řešena ve větším detailu.

Dále jmenovaná podala informaci o stavu přípravy oboustranné odpočívky Chotýčany v úseku stavby D3 0309/II jejíž parametry jsou: počet stání pro OA- 45, počet stání pro BUS – 4, počet stání pro karavany – 5, počet stání pro NA – 40.

Blok informací ŘSD ČR doplnil náměstek ředitele SFDI **pan Ing. Tomáš Blecha**, který uvedl, že požadované finanční prostředky pro rok 2017 jsou za strany SFDI plnohodnotně zajištěny a v případě potřeby na urychlení připravenosti staveb je SFDI připraven těmto požadavkům vyhovět. Dále uvedl, že změna zákona o SFDI umožňuje již dnes možnost financování objektů jako jsou např. mosty.

K bodu 4

V rámci obecné diskuze vystoupil předseda Senátu **pan Milan Štěch** (který na základě diskuze k bodu 2 podal návrh na usnesení), dále pak starosta pan **Luděk Detour**, **pan Ing. Mašín**, **pan senátor Mgr. Jaroslav Větrovský**, **Ing. Luděk Sosna, Ph.D.**, **Ing. Vladimíra Hrušková**, **Mgr. Miroslav Blabol, DIS**, **Ing. Miroslav Sládek**, **Ing. Tomáš Blecha** a **pan Josef Klíma**.

Obecná diskuze vycházela jak z diskuze k bodu 2, tak z mnoha detailů souvisejících především s přípravou staveb dálnice, tak silnic II. a III. tříd. Předsedající podle charakteru dotazu vyzval k odpovědi vždy příslušného odborníka.

Uzavřením diskuze bylo projednáno a jednomyslně schváleno usnesení z jednání:

U s n e s e n í
z jednání VR a DK Spolku pro výstavbu dálnice D3 a dálnice D4,
 které se uskutečnilo dne 15. 5. 2017 v Českých Budějovicích

- Výkonná rada bere na vědomí** - informační zprávu ŘSD ČR k jednotlivým stavbám jihočeské části dálnice D3 (Mezno – D. Dvořiště),
- informační zprávu ŘSD ČR k jednotlivým stavbám dálnice D4,
- informační zprávu ŘD ČR ke stavbě I/34 Lišov – Vranín, obchvatu města Chýnova a odpočívky Chotýčany,
- Výkonná rada doporučuje,** aby náklady na opravy a údržbu mostních konstrukcí na dálnicích a silnicích I. třídy byly vždy i z dlouhodobého hlediska financovány státem (SFDI),
- Výkonná rada požádá** ve smyslu doporučení dopisem ministra dopravy ČR o potřebnou legislativní změnu zákona č. 13/ 1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Schválením usnesení byl vyčerpán program jednání a proto předsedající pan **Mgr. Pavel Eybert** jednání ukončil s poděkováním všem za účast a aktivní přístup k jednání. Závěrem navrhl, aby další jednání (výjezdní) se uskutečnilo v měsíci listopadu 2017 při otevření dalšího úseku dálnice D3 Veselí nad Lužnicí – Bošilec.

V Českých Budějovicích dne 15. května 2017

Zapsal: Pavel Braha, v. r.

Schválil: Mgr. Pavel Eybert, v. r.