

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 21092/2026/ODSH/Hav	S-MUCK/020864/2026/ODSH/Hav	Ing. Miloš Havelka +420 380 766 513 milos.havelka@ckrumlov.cz	12.02.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala společnost

M - SILNICE a.s., IČO 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice,
kterou zastupuje Jan Nevšímal - JANEV, Provozovna: Planá 85, 370 01 České
Budějovice, IČO 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí

(dále jen "žadatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy po písemném stanovisku Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu (dále jen „orgán policie“) č.j.: KRPC-16217-2/ČJ-2026-020206 ze dne 03.02.2026, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích takto:

- **Dotčená komunikace:** silnice II/155 dle DIO v příloze.
- **V úseku:** silnice II/155 na pozemku parc. č. 2294/1 v k.ú. Dolní Třebonín dle DIO v příloze.
- **Důvod žádosti:** stavební práce – instalace zábradelního svodidla.
- **Komu se stanovuje:** spol. M - SILNICE a.s., IČO 42196868, Husova 1697, 530 03 Pardubice, kterou zastupuje Jan Nevšímal - JANEV, Provozovna: Planá 85, 370 01 České Budějovice, IČO 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí.
- **Provedení dopravního značení:** dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. – přenosné SDZ a dopravní zařízení podle schváleného DIO v příloze.
- **Termín:** od 17.02.2026 do 19.02.2026.
- **Odpovědná osoba:** p. Vladimír Macura, M - SILNICE a.s., tel.: 720 837 802.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu č.j.: MUCK 21007/2026/ODSH/Hav ze dne 12.02.2026 (dále jen "rozhodnutí").
2. Provedení, místo a způsob osazení SDZ a dopravního zařízení bude v souladu s DIO ověřeným PČR a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou

se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", TP 100, Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133, Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3, TKP, ZTKP (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci požadovaného SDZ a dopravního zařízení prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.

3. Veškeré dopravní značení v rámci pracovního místa bude provedeno pouze v základní velikosti. Rozměry značek budou odpovídat VI 6.1 a VI 6.2. Přenosné značky budou umístěny tak, aby spodní okraj značky byl ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Za snížené viditelnosti bude místo označeno výstražným světlem žluté barvy podle § 45 odst. 3 zákona o silničním provozu.
4. Nad rámec předloženého DIO: doplnit PDZ č. A15 + E 3a „400m“ na silnici II/155 v obou směrech jízdy shodně a to společně na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu, kdy zvýrazňovaná značka bude základní velikosti a podkladová tabule bude pravoúhlého tvaru.
5. Při realizaci předmětné stavby budou v pracovní době zhotovitele stavby provoz na pozemních komunikacích řídit náležitě pověřené a prokazatelně poučené osoby, a to v souladu s předloženým schémata, které Policie ČR schválila. Tyto pověřené osoby budou dle potřeby pro provádění prací na vozovce usměrňovat či zastavovat provoz (kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem). Zastavovat vozidla budou pouze oprávněné osoby ve smyslu ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V platném znění. Samotné zastavování vozidel bude probíhat dle předepsaného způsobu ve smyslu ust. § 79 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění. K bezpečnému zastavení vozidel budou tyto osoby používat zastavovací terč a budou vybaveni zařízením pro vzájemnou komunikaci (vysílačky). Pověřenými pracovníky k řízení provozu vozidel musí být včas rozpoznatelní, proto budou oblečeni do reflexních oděvů ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na PK (reflexní materiál schváleného typu), v platném znění.
6. Mimo pracovní dobu zhotovitele stavby, v době nebudou probíhat práce na komunikaci nebo v silničním ochranném pozemku, bude DIO zcela odstraněno – zneplatněno.
7. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s oprávněním k těmto pracím.
8. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu. Dočasná neplatnost značky bude škrtnuta nebo překryta oranžovo-černým pruhem. Neplatnost celé značky bude vyznačeno křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky. Tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svislé značky upravující přednost. Pro zrušení platnosti značky na dobu delší než 3 měsíce bude značka zakryta případně odstraněna.
9. Osazení dopravního značení zajistí žadatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný žadatel. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je p. Vladimír Macura, M - SILNICE a.s., tel.: 720 837 802.
10. PČR si vyhrazuje právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude zajištěna dle Policií ČR schváleného dopravně-inženýrského opatření a dle podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.
11. Po osazení přechodného dopravního značení a dopravního zařízení a před započatím prací je nutno informovat orgán Policie ČR.
12. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

13. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.
14. Žadatel zabezpečí kontrolu míst osazení stanoveného SDZ a dopravního zařízení minimálně 1 x denně, o správnosti a funkčnosti v řešené lokalitě provede písemný zápis.
15. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění:

Žadatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na dotčené pozemní komunikaci z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci, DIO schválené příslušným orgánem dopravní Policie ČR a vyjádření správce silnice II/155 Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Český Krumlov ze dne 09.02.2026.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Miloš Havelka
referent ODaSH

Příloha:

Situace schválené dopravního značení (DIO) – 1 x A4.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. Jan Nevšímal - JANEV, Provozovna: Planá 85, 370 01 České Budějovice, IDDS: 2m5vwyr
sídlo: Chýnovská č.p. 852, 391 11 Planá nad Lužnicí
2. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb
sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov 1

Na vědomí:

3. Policie České republiky - KŘP Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
sídlo: Tovární č.p. 165, 381 23 Český Krumlov 1
4. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3
sídlo: Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
5. Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn
sídlo: B. Němcové č.p. 1931/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Úřední desky:

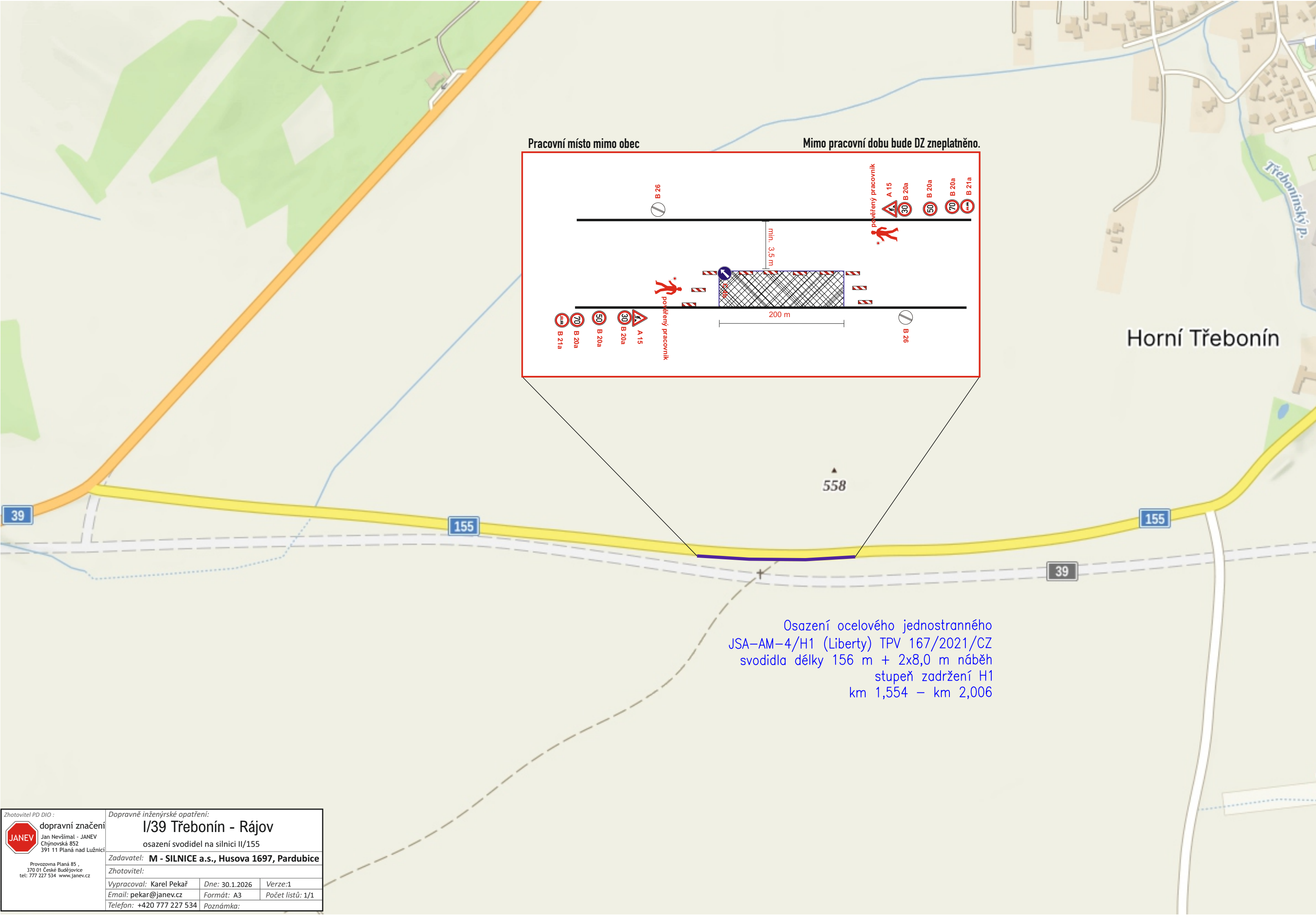
6. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
7. Obec Dolní Třebonín, úřední deska, IDDS: bipbkma
sídlo: Dolní Třebonín č.p. 6, 382 01 Dolní Třebonín

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Český Krumlov a Obecního úřadu Dolní Třebonín a současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.



Osazení ocelového jednostranného
JSA-AM-4/H1 (Liberty) TPV 167/2021/CZ
svodidla délky 156 m + 2x8,0 m náběh
stupeň zadržení H1
km 1,554 – km 2,006

Zhotovitel PD DIO :		Dopravně inženýrské opatření:	
	dopravní značení	I/39 Třebonín - Rájov	
	Jan Nevšimal - JANEV Chýnovská 852 391 11 Planá nad Lužnicí	osazení svodidel na silnici II/155	
Provozovna Planá 85, 370 01 České Budějovice tel: 777 227 534 www.janev.cz		Zadavatel: M - SILNICE a.s., Husova 1697, Pardubice	
Zhotovitel:		Vypracoval: Karel Pekař	
Dne: 30.1.2026		Verze:1	
Email: pekar@janev.cz		Formát: A3	
Telefon: +420 777 227 534		Počet listů: 1/1	
Poznámka:			